

Piotr Kucharski
Radny Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

*Pan Prezydent
Proszę o zajęcie*

01.07.26



Tomaszów Mazowiecki, dnia 24 czerwca 2026 roku.

(350)

**BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.**

26.06.2026

Szanowny Pan
Marcin Witko

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

za pośrednictwem:

Barbara Klatka

Przewodnicząca Rady Miejskiej

**Przewodnicząca Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego**

Barbara Klatka

INTERPELACJA

Dotyczy: Wdrożenia komplementarnej strategii rozwoju infrastruktury turystyczno-rowerowej w oparciu o autorski projekt „Błękitnego Szlaku” oraz regionalną inwestycję „Velo Pilica”.

Podstawa prawna: Art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 398 z późn. zm.).

W związku z zawarciem kluczowego porozumienia samorządowego dotyczącego realizacji przełomowej inwestycji rowerowej w regionie łódzkim – trasy „Velo Pilica” – zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o zajęcie oficjalnego stanowiska oraz przedstawienie strategii integracji tego projektu z potencjałem Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki.

Jako współautor koncepcji „**Błękitnego Szlaku**”, wielokrotnie podnosiłem konieczność maksymalnego wykorzystania unikalnych walorów przyrodniczych rzeki Pilicy oraz Zalewu Sulejowskiego na rzecz rozwoju gospodarczego miasta. Dynamiczny rozwój ponadlokalnych tras rowerowych przez Urząd Marszałkowski i podmioty partnerskie stanowi bezpośrednie wyzwanie oraz gigantyczną szansę dla Tomaszowa Mazowieckiego. Warunkiem sukcesu jest jednak podejście holistyczne i komplementarne – turyści oraz mieszkańcy nie mogą napotykać barier infrastrukturalnych czy organizacyjnych na granicach administracyjnych naszej gminy.

Uważam, że realizacja hasła strategicznego „Tomaszów przemysłem czasu wolnego” wymaga od władz miasta roli lidera, a nie biernego obserwatora.

Miasto musi wyjść z inicjatywą partnerską wobec sąsiednich samorządów (w tym Gminy Tomaszów Mazowiecki, Gminy Inowłódz), tak aby lokalne ścieżki i szlaki tworzyły spójną sieć naczyń połączonych z „Velo Pilica”, generując realny zwrot z inwestycji (ROI) dla lokalnej gospodarki, handlu i gastronomii.

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 24 ustawy o samorządzie gminnym, wnoszę o udzielenie szczegółowych odpowiedzi na następujące pytania:

I. Obszar: Koordynacja regionalna i komplementarność projektów

1. Czy w związku z zaawansowaniem projektu „Velo Pilica”, Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki zainicjowała lub planuje zainicjować rozmowy z sąsiednimi gminami wiejskimi oraz miejsko-wiejskimi w celu zintegrowania sieci tras rowerowych i stworzenia pełnego, międzygminnego korytarza turystycznego pod roboczą nazwą „Błękitny Szlak”?
2. Czy Pan Prezydent planuje powołanie dedykowanego zespołu roboczego ds. koordynacji infrastruktury turystycznej w Dolinie Pilicy z udziałem przedstawicieli sąsiednich samorządów oraz kluczowych interesariuszy prywatnych, aby podejść do tematu w sposób systemowy i holistyczny?

II. Obszar: Finansowanie i zabezpieczenie środków (Montaż finansowy)

3. Jakie konkretnie kwoty zostały dotychczas oszacowane lub wstępnie przewidziane w budżecie miasta oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF) na realizację miejskich odcinków infrastruktury rowerowo-turystycznej, bezpośrednio wpisujących się w projekt „Velo Pilica” oraz „Błękitny Szlak” lub inny projekt wpisany w strategię budowy tego typu infrastruktury?
4. W ramach jakich programów zewnętrznych (np. Fundusze Europejskie dla Łódzkiego, KPO, programy dedykowane dla rozwoju idei *Smart City*) miasto zamierza aplikować o środki na budowę infrastruktury

towarzyszącej, takiej jak certyfikowane Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), stacje naprawcze, inteligentne oświetlenie czy nowoczesny system informacji turystycznej wzdłuż rzeki Pilicy?

III. Obszar: Włączenie lokalnego biznesu i spółek miejskich

5. W jaki sposób miasto planuje zabezpieczyć interesy i włączyć w proces projektowania szlaków lokalnych przedsiębiorców (branżę gastronomiczną, hotelarską, kajakarską oraz agroturystyczną), aby nowa infrastruktura realnie stymulowała rozwój tomaszowskiego sektora prywatnego?
6. Czy planowana sieć dróg rowerowych i szlaków turystycznych zostanie w pełni zintegrowana z systemem miejskiej komunikacji publicznej? Czy w kontekście rozwoju ruchu turystycznego wokół „Velo Pilica” i „Błękitnego Szlaku” planowane jest utworzenie punktów przesiadkowych typu Bike&Ride przy kluczowych pętlach autobusowych MZK oraz dostosowanie taboru (np. montaż bezpiecznych stojaków/bagażników na rowery w wybranych autobusach obsługujących linie podmiejskie i turystyczne)?

IV. Obszar: Likwidacja barier technologicznych

7. Nowoczesna infrastruktura turystyczna nie znosi barier cyfrowych. Czy Pan Prezydent zgadza się ze stanowiskiem, że budowa wielomilionowych tras rowerowych w regionie wymusza na Tomaszowie natychmiastową rezygnację z archaicznych form dystrybucji biletów w transporcie publicznym? Jak i kiedy miasto zamierza zlikwidować barierę w postaci braku bezgotówkowych automatów biletowych w autobusach, aby zagraniczni i krajowi turyści korzystający z „Velo Pilica” mogli w sposób intuicyjny i nowoczesny poruszać się po naszym mieście?

UZASADNIENIE

Inwestycje o charakterze regionalnym, takie jak „Velo Pilica”, zdarzają się raz na wiele lat i determinują układ sił na turystycznej mapie Polski. Tomaszów Mazowiecki, dysponując unikalnymi w skali kraju zasobami naturalnymi, ma wszelkie predyspozycje, aby stać się głównym hubem turystycznym tej części województwa.

Wymaga to jednak porzucenia wąskiego, urzędniczego myślenia ograniczonego granicami administracyjnymi jednego miasta. Projekt „Błękitnego Szlaku” od początku zakładał synergii, nowoczesność i otwartość na współpracę regionalną. Brak zdecydowanych kroków, brak zabezpieczenia środków finansowych oraz utrzymywanie barier cyfrowych w komunikacji miejskiej spowoduje, że potężny strumień turystów i środków finansowych ominie Tomaszów, kierując się bezpośrednio do gmin ościennych, które wykażą się większą innowacyjnością.

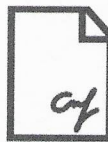
Jako Radny Rady Miejskiej oczekuję od Pana Prezydenta przedstawienia jasnego, kompleksowego stanowiska w tej sprawie, popartego harmonogramem działań i realnymi szacunkami księgowymi.

Z wyrazami szacunku



Piotr Kucharski

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

PIOTR
KUCHARSKI

24.06.2026 11:56:16 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym