

Tomaszów Mazowiecki, dn.19 lutego 2026 roku

PREZYDENT MIASTA

Tomaszowa Maz.

Radny Piotr Kucharski
26.02.26
Przewodnicząca Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego
Barbara Klatka

URZĄD MIASTA
w Tomaszowie Mazowieckim
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Pani

Barbara Klatka

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Tomaszowa Mazowieckiego

Wpłynęło dnia 25.02.2026r.
L.dz. JS podpis

Znak: WAK.0003.99.2025

W odpowiedzi na interpelację Pana Piotra Kucharskiego, Radnego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego, dotyczącą zwiększenia skuteczności pozyskiwania środków zewnętrznych na inwestycje drogowe, pragnę nadmienić, iż w ostatnich latach Gmina - Miasto Tomaszów Mazowiecki **zdołała prawie 64 mln zł dofinansowania na infrastrukturę drogową, w tym ostatnio otrzymane wsparcie ponad 6,8 mln zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na przebudowę ul. Orzeszkowej wraz z odcinkiem ul. Legionów**, w dalszej kolejności informuję co następuje:

Ad.1. Wnioski o dofinansowanie zadań związanych z budową dróg i inwestycjami drogowymi są składane każdorazowo, jeżeli są one dedykowane samorządom miejskim. W ramach środków unijnych FEŁ 2027 co do zasady drogi gminne na obszarach miejskich nie są dofinansowywane. Nabory dotyczą bądź to dróg wojewódzkich stanowiących własność Województwa Łódzkiego, ewentualnie dróg położonych na obszarach wiejskich. Środkami dostępnymi dla samorządów miejskich są więc w głównej mierze środki rozdysponowywane w ramach konkursów finansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Miasto Tomaszów Mazowiecki składa wnioski o dofinansowanie w ramach każdej edycji konkursu.

Ad.2. Strategia aplikowania jest dostosowywana do założeń poszczególnych konkursów i punktacji wskazywanej w regulaminach naborów. W ramach MOF projekty z założenia są projektami partnerskimi i muszą dotyczyć m.in. 2 samorządów. Tak też jest w przypadku środków jakie w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki – Opoczno pozyskano na zakup autobusowego taboru bezemisyjnego. Projekt był składany w partnerstwie z gminą Lubochnia. Natomiast partnerstwo w ramach MOF nie dotyczy wspólnej aplikacji o środki, ale działań i zakresu projektów jakie zostały zaakceptowane przez Urząd Marszałkowski w Łodzi na etapie tworzenia strategii MOF. Alokacja i poszczególne obszary finansowane w ramach MOF zostały przypisane poszczególnym obszarom funkcjonalnym przez Urząd Marszałkowski, podczas



opracowywania założeń FEŁ 2027, w związku z czym gminy nie mają dowolności w tym zakresie. Działania jakie gminy wchodzące w skład MOF Tomaszów Mazowiecki – Opoczno mogą realizować nie obejmują infrastruktury drogowej.

Ad.3. Jak już wielokrotnie przekazywano i omawiano m.in. podczas obrad komisji Rady Miejskiej, dla obszaru obejmującego tereny przyległe do ul. Kotlinowej, Tęczowej oraz Starowiejskiej opracowano szczegółową koncepcję dotyczącą proponowanego układu drogowego. Rozwiązania uwzględniają możliwość zagospodarowania działek zgodnie z oczekiwaniami formułowanymi przez mieszkańców osiedla Nagórzyce podczas rozmów z władzami miasta. Większość terenów, przez które mogłyby przebiegać drogi, należy do Wspólnoty gruntowej Wsi Nagórzyce. W trakcie spotkań z mieszkańcami, w których również Pan uczestniczył, wyraźnie podkreślano, że inwestycje w tym obszarze uzależnione są od możliwości przekazania przez wspólnotę gruntową terenu pod infrastrukturę drogową. Niestety poprzedni zarząd wspólnoty zawarł wieloletnią umowę dzierżawy gruntów rolnych, także tych w których zaplanowano układ drogowy. Dodatkowo obecny zarząd wspólnoty w zasadzie nie funkcjonuje i nie ma możliwości prowadzenia jakichkolwiek dalszych działań i uzgodnień, które pozwoliłyby na podjęcie kolejnych kroków i rozpoczęcie szczegółowych prac projektowych, a następnie inwestycji. Próba realizacji inwestycji poprzez ZRID nie tylko doprowadziłaby do konieczności wypłaty odszkodowań na rzecz wspólnoty za przyjmowane grunty, ale również odszkodowań na rzecz obecnego dzierżawcy terenu. Dlatego też inwestycje są uzależnione od podjęcia realnych działań przez wspólnotę gruntową, zgodnie z dokonanymi ustaleniami.

Odnosząc się do ul. Działkowej pragnę przypomnieć, iż podejmowano już działania zmierzające do opracowania dokumentacji projektowej ul. Działkowej na odcinku od ul. Wodnej do ul. Pod Grotami. W tym celu pozyskano również od Lasów Państwowych działki drogowe od ul. Józefowskiej do ul. Wodnej, jak również podpisano umowę z wykonawcą dokumentacji projektowej. Jednak planowane zamierzenia projektowe spowodowały protesty i skargi mieszkańców ul. Wodnej i częściowo ul. Działkowej sprzeciwiających się budowie ul. Działkowej, które zakończyły się interwencją w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi. W rezultacie instytucja ta narzuciła nierealne wymagania w zakresie działań projektowych rozwiązań technicznych porównywalnych z tymi jakie obowiązują przy budowie dróg ekspresowych. Konsekwencją protestów mieszkańców sprzeciwiających się inwestycji drogowej w tym obszarze było odstąpienie od projektowania.

Ad.4. W przypadku ścieżki rowerowej w ul. Starowiejskiej i Kotlinowej mamy do czynienia z sytuacją tożsamą jak wskazywana w pkt. 3.

PREZYDENT MIASTA

Marcin Witko